



DAILY CITY CHASSI

DIMENSÕES (mm)

		CABINE SIMPLES
Distância entre-eixos	A	3.750
Comprimento total	B	6.077
Largura da cabine		2.025
Largura da cabine com retrovisor		2.500
Altura da cabine (sem carga)	D	2.241
Balanço dianteiro		998
Balanço traseiro	F	1.240
Bitola eixo dianteiro / traseiro		1.744 / 1.704
Altura chassi ao solo (c/ PBT)	J	612
Ângulo de entrada	G	19°
Ângulo de saída	H	14°
Diâmetro de giro (entre paredes)		13.430
Diâmetro de giro (entre pneus)		12.765
Vão livre do solo – dianteiro / traseiro		190 / 175

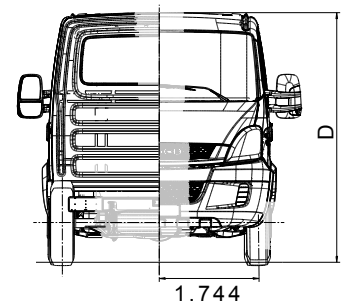
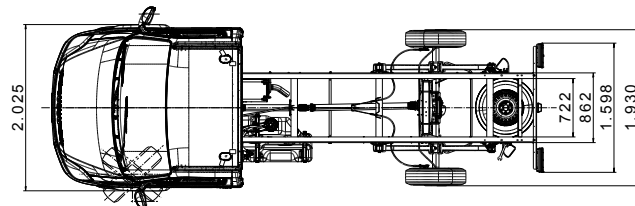
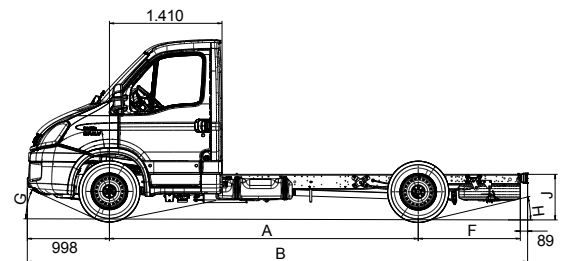
CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADES

Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	3.500 / 3.500
Capacidade técnica – eixo dianteiro	1.500
Capacidade técnica – eixo traseiro	2.000
Capacidade carga + carroceria – técnica	1.800
Capacidade carga + carroceria – legal	1.800
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	5.500

PESO EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	1.210
Eixo traseiro	490
Total	1.700



*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

**Dimensões de referência em condições de PBT.

DAILY CITY CHASSI																		
MOTOR																		
Marca – ciclo / emissão					FPT FIA WG – ciclo diesel / EGR – Proconve P7 (Euro 5) sem adição de ureia.													
Alimentação					Turbo-intercooler, 4 tempos, 16 válvulas, injeção eletrônica <i>Common Rail</i> .													
Nº cilindros / cilindrada / distribuição					4 cilindros linha / 2.300 cm³.													
Potência máx.					130 cv @ 3.600 rpm.													
Torque máx.					320 Nm @ 1.800 a 2.500 rpm.													
TRANSMISSÃO E EMBREAGEM																		
Transmissão – marca / modelo					ZF 6S 480.													
Tipo / número de marchas					Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas à frente + 1 à ré.													
Relações de marcha					1º	5,070	2º	2,614	3º	1,524	4º	1,000	5º	0,770	6º	0,657	Ré	4,823
Embreagem – marca / modelo / tipo					Valeo 280 / monodisco a seco, material de atrito orgânico / acionamento hidráulico.													
Diâmetro do disco					280 mm.													
EIXOS																		
Traseiro – tração / tipo					Tração traseira – eixo de simples redução.													
Marca / modelo					FPT – NDA SW.													
Relações de redução					4,86:1.													
SUSPENSÕES																		
Dianteira – tipo					Suspensão independente do tipo duplo A, com mola transversal parabólica.													
Marca / modelo					Streparava / QualLeaf.													
Traseira					Mola parabólica assimétrica.													
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO)																		
Capacidade de rampa					67,5%													
Partida em rampa					35%													
Velocidade máxima no plano					146 km/h (limitada eletronicamente a 128 km/h).													
CHASSIS																		
Tipo					Tipo escada, longarinas planas com perfil “C”, unidas por travessas parafusadas e rebitadas a alma / Dimensões: altura 172 mm – largura da aba 66 mm – espessura 4 mm / Distância entre as superfícies externas das longarinas: 854 mm.													
Material					Aço LNE 380 (NBR-6656).													
DIREÇÃO																		
Marca / modelo					BOSCH.													
Tipo					Pinhão e cremalheira com acionamento hidráulico.													
FREIOS																		
Freio de serviço					Acionamento hidráulico de duplo circuito, servo-assistido / Disco ventilado nas rodas dianteiras e disco sólido nas rodas traseiras / ABS + EBD.													
Freio de estacionamento					Acionamento mecânico a cabo nas rodas traseiras, tipo pinça combinada.													
RODAS E PNEUS																		
Rodas – tipos / dimensões					Rodas de aço / 6,5" x 16" / rodagem simples traseira.													
Pneus					205/75 R 16 – estepe 195/75 R16.													
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)																		
Tanque de combustível					70 L (plástico).													
Motor (cárter)					4,9 L.													
Transmissão					2,4 L.													
Eixo traseiro					1,35 L.													
SISTEMA ELÉTRICO																		
Bateria					1 x 12 V x 100 Ah.													
Alternador					14V x 110A (14V x 150A p/ opção ar-condicionado).													
CABINA																		
Tipo					Tipo semiavançada, com estrutura em monobloco em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materias de isolamento acústico e antiabrasão.													
ITENS DE SÉRIE																		
Predisposição para rádio (antena + alto-falantes).				Piloto automático.						Banco do passageiro duplo com 2 apoios de cabeça.								
Ventilação forçada com aquecimento.				Assoalho de cabine revestido com material sintético.						Porta-objetos nos painéis de porta e painel central.								
Gancho frontal para reboque e manobras.				Freios ABS + EBD (<i>Electronic Brake Force Distribution</i>).						Computador de bordo.								
ITENS OPCIONAIS																		
Ar-condicionado.				Trio elétrico (controle elétrico dos vidros + espelhos retrovisores externos + trava das portas).						Rádio com CD player + MP3.								