

TECTOR II-190 (4x2)

DIMENSÕES (mm)

| | | | |
|--|---|----------------------------------|-------|
| Distância entre-eixos | A | 3.900 | 4.455 |
| Comprimento total | B | 6.414 | 6.969 |
| Altura da cabine (curta / teto baixo)* | C | 2.507 (com climatizador – 2.625) | |
| Balanço dianteiro | D | 1.265 | |
| Balanço traseiro | E | 1.249 | |
| Ângulo de entrada* | F | 18° | |
| Ângulo de saída* | G | 28° | |
| Altura plataforma de carga | H | 788 | |
| Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento | I | 570 | |
| Largura máxima dianteira (sem / com retrovisores) | J | 2.158 / 2.681 | |
| Largura máxima traseira | K | 2.181 | |
| Bitola dianteira | L | 1.890 | |
| Bitola traseira | M | 1.720 | |
| Vão livre dianteiro | N | 233 | |
| Vão livre traseiro | O | 196 | |
| Largura entre longarinas (extremos) | P | 852,7 | |
| Raio de giro | | 7.755 | 8.562 |

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADE

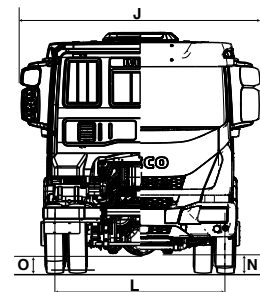
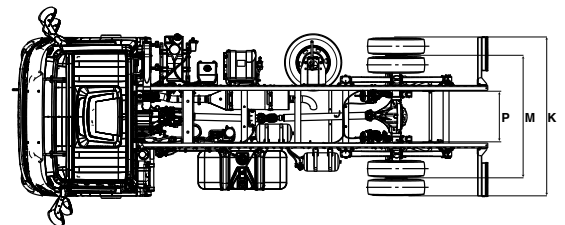
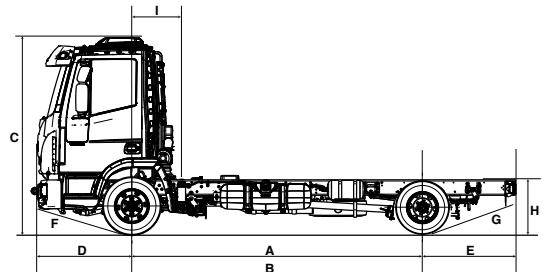
| | | |
|---|--------|-------|
| Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal | 10.600 | |
| Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal | 3.600 | |
| Capacidade eixo traseiro – técnica / legal | 7.000 | |
| Carga útil (cabine curta) – técnica | 7.400 | 7.325 |
| Carga útil (cabine curta) – legal | 7.400 | 7.325 |
| Capacidade Máxima de Tração (PBTC / CMT) | 13.000 | |

PESOS EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

| | | |
|----------------|-------|-------|
| Eixo dianteiro | 2.255 | 2.305 |
| Eixo traseiro | 945 | 970 |
| Total | 3.200 | 3.275 |

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO

| | | |
|---|----------|--|
| Relação de eixo traseiro | 4,56 : 1 | |
| Capacidade de rampa (<i>gradeability</i>) | 37,6% | |
| Partida em rampa (<i>startability</i>) | 21,1% | |
| Velocidade máxima no plano (km/h) | 115 km/h | |



* Dimensões de referência em condições de PBT técnico.

TECTOR II-I90 (4x2)

MOTOR

| | |
|---|--|
| Motor – marca / modelo / ciclo / emissões | FPT / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5) – IVECO FPT NEF 4 ID |
| Alimentação | Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail |
| Nº cilindros / cilindrada | 4 cil. linha / 4.500 cm ³ |
| Potência máxima | 190 cv – (138 kW) @ 2.500rpm |
| Torque máximo | 610 Nm (62,2 kgfm)@1.350rpm – 2.100rpm |

TRANSMISSÃO

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|
| Transmissão – marca / modelo | Eaton 6206 B | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo / número de marchas | Mecânica / 6 marchas à frente + 1 à ré | | | | | | | | | | | | | | |
| Relação de marchas | <table><tr><td>1ª</td><td>6,195</td><td>3ª</td><td>2,079</td><td>5ª</td><td>1,000</td></tr><tr><td>2ª</td><td>3,391</td><td>4ª</td><td>1,333</td><td>6ª</td><td>0,729</td><td>Ré</td><td>5,690</td></tr></table> | 1ª | 6,195 | 3ª | 2,079 | 5ª | 1,000 | 2ª | 3,391 | 4ª | 1,333 | 6ª | 0,729 | Ré | 5,690 |
| 1ª | 6,195 | 3ª | 2,079 | 5ª | 1,000 | | | | | | | | | | |
| 2ª | 3,391 | 4ª | 1,333 | 6ª | 0,729 | Ré | 5,690 | | | | | | | | |
| Embreagem – diâmetro do disco / tipo | 362 mm (14,25") / Tipo Push – Satche | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo / acionamento | Monodisco a seco com acionamento hidráulico | | | | | | | | | | | | | | |

EIXOS

| | |
|----------------------------|---|
| Dianteiro – marca / modelo | DANA 7K |
| Tipo | Viga rígida de aço forjado com perfil "I", com cubos das rodas lubrificadas a graxa |
| Traseiro – marca / modelo | Dana / S16-130 |
| Tipo / características | Portante, diferencial simples relação |
| Relações de redução | 4,56:1 |

SUSPENSÕES

| | |
|-----------|---|
| Dianteira | Mecânica com molas bilâminas parabólicas + amortecedores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora. |
| Traseira | Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio + amortecedores hidráulicos + barra estabilizadora. |

CHASSIS

| | |
|-------------------------------|--|
| Tipo – construção / dimensões | Tipo escada, longarinas planas com perfil "C", unidas com travessas rebitadas / longarinas de 195 x 66 x 6,35 mm |
| Material | Aço laminado Fe E 420 / LNE 38 |

DIREÇÃO

| | |
|------------------------------|--|
| Marca / modelo | ZF 8090 servocom |
| Tipo / assistência / redução | Mecânica servoassistida hidráulicamente c/ esferas recirculantes |

FREIOS

| | |
|--------------------------------|---|
| Freio de serviço com ABS e EBL | Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas. |
| Freio de estacionamento | Pneumático com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central. |
| Freio motor | Freio de exaustão do tipo borboleta. |

RODAS E PNEUS

| | |
|------------------------------|-------------------|
| Rodas – material / dimensões | Aço / 17,5 x 6,75 |
| Pneus | 235/75 R17,5 |

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

| | |
|----------------------------------|--|
| Tanque de combustível / material | 150L / plástico |
| Tanque de ureia | 27 L |
| Motor (cárter) | 8,3 L (9,3 L com troca de filtro) |
| Transmissão | 5,3 L |
| Sistema de arrefecimento | 22 L (II água mineralizada) + (II Coolant) |
| Eixo traseiro diferencial | 7,75 L |

SISTEMA ELÉTRICO

| | |
|------------|-------------------|
| Baterias | 2 x 12 V x 100 Ah |
| Alternador | 28 V x 90 Ah |

CABINE

| | |
|-------------------------------|--|
| Tipo / construção / proteções | Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio hidráulico, estrutura em painéis de aço. |
|-------------------------------|--|

ITENS DE SÉRIE

| | | |
|------------|----------------------------------|--------------------------|
| ABS c/ EBL | Limitador de velocidade 120 km/h | Escotilha de teto manual |
|------------|----------------------------------|--------------------------|

ITENS OPCIONAIS

| | | | |
|--|--------------------------------|---------------------------|------------------|
| Rádio c/ CD/MP3 e RMS | Climatizador | Ar-condicionado | Viseira para-sol |
| Banco do motorista c/ suspensão pneumática | Retrovisor elétrico e aquecido | Vidros e travas elétricas | - |