



MOTOR

- FPT Industrial – N45
- Diesel – 4 cilindros em linha, injeção direta eletrônica (Common Rail)
- Potência máxima: 206 cv (152 kW) @ 2.500 rpm
- Torque máximo: 720 Nm (73,4 kgf.m) @ 1.300 rpm
- Cilindrada Total: 4.5 l
- Turbo: WG (Wastegate) + Intercooler
- Tecnologia de emissões: CONAMA P7 (EURO V) – SCR (Redução Catalítica Seletiva) Arla 32

TRANSMISSÃO

- Mecânica e manual, EATON FSB 5406
- 6 marchas à frente (sincronizadas) e 1 à ré
- Sistema de acionamento por meio de cabos

EMBREAGEM

- Monodisco a seco com acionamento hidráulico tipo push
- Diâmetro de 362 mm

EIXO DIANTEIRO

- Modelo 5872/I
- Viga rígida de aço forjado seção duplo T com cubos das rodas lubrificados a óleo

EIXO TRASEIRO

- Modelo MS 23-I45
- Relação de redução 4,63:1
- Redução simples
- Dispositivo de bloqueio de diferencial

SUSPENSÃO DIANTEIRA

- Molas semielípticas, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora

SUSPENSÃO TRASEIRA

- Molas semielípticas, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora

FREIOS

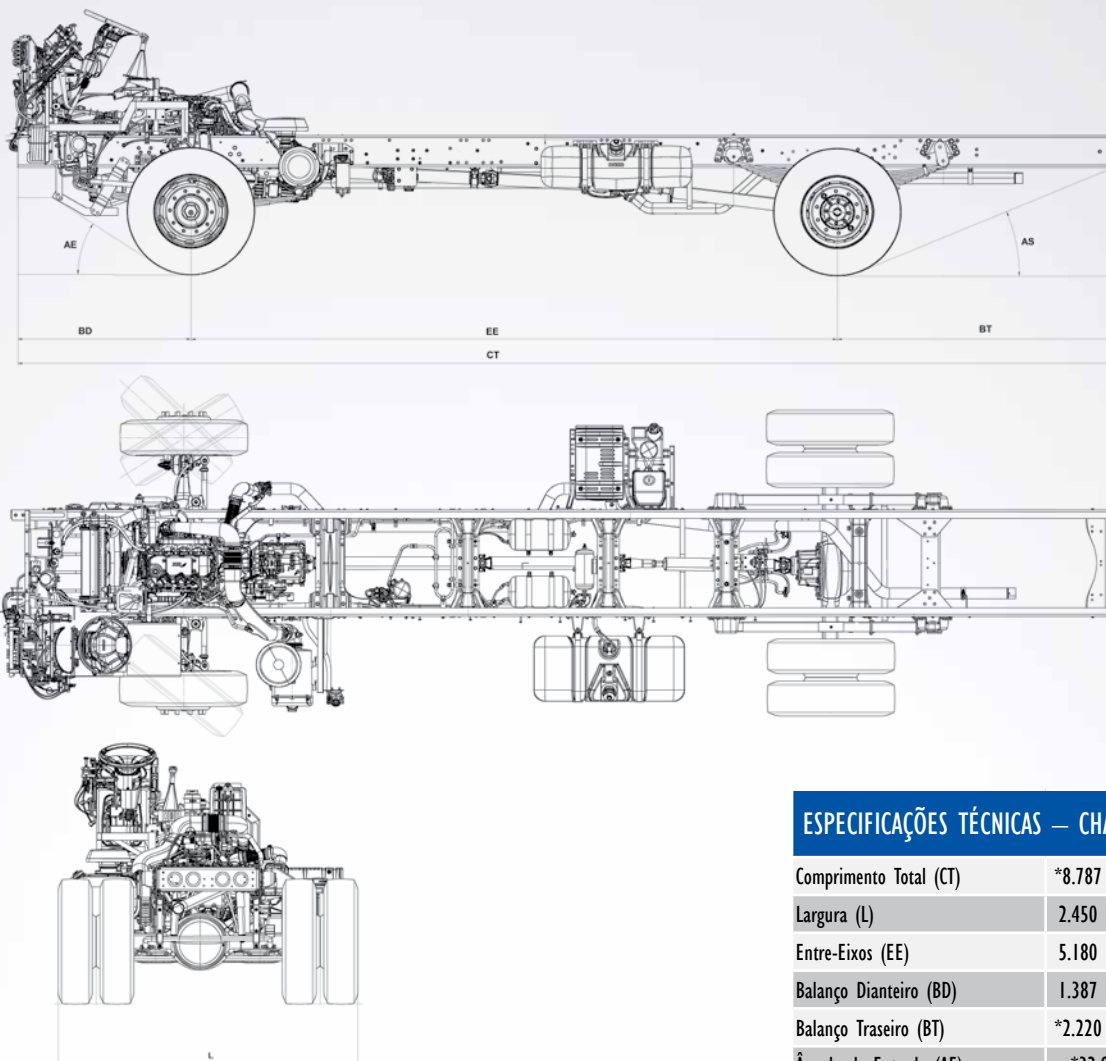
- FREIO DE SERVIÇO: sistema pneumático, a tambor tipo S-came, com ajuste automático da folga das lonas de freios
- FREIO DE ESTACIONAMENTO: molas acumuladoras, atuando nas rodas traseiras, acionamento por válvula moduladora no painel de instrumentos
- FREIO MOTOR: tipo borboleta no coletor de escapamento
- ABS – Sistema antibloqueio de freios e EBL

RODAS E PNEUS

- Rodas em aço
- Aros 7,5" x 22,5"
- Pneus: 275/80 R22,5" – uso misto
- Estepe com pneu
- Protetor de parafusos – roda dianteira



FPT
INDUSTRIAL
N45



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS — CHASSIS

Comprimento Total (CT)	*8.787 mm	*10.067 mm
Largura (L)	2.450 mm	2.450 mm
Entre-Eixos (EE)	5.180 mm	5.950 mm
Balanço Dianteiro (BD)	1.387 mm	1.387 mm
Balanço Traseiro (BT)	*2.220 mm	*2.730 mm
Ângulo de Entrada (AE)	*32,9°	*32,9°
Ângulo de Saída (AS)	*22,4°	*18°
Capacidade técnica eixo traseiro	10.000 kg	10.000 kg
Capacidade técnica eixo dianteiro	5.000 kg	5.000 kg
Peso bruto total homologado	15.000 kg	15.000 kg

*Valores referem-se à condição chassi sem carroceria. Para condição carroceria, dependerá do modelo utilizado.

Imagens meramente ilustrativas. A Iveco Bus, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos do mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. As especificações constantes neste folheto, portanto, poderão ser alteradas a qualquer momento sem aviso prévio. Alguns itens mostrados ou citados são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Imagens ou ilustrações podem mostrar equipamentos opcionais ou não mostrar todos os equipamentos de série. Procure um concessionário Iveco e conheça as configurações oferecidas e os opcionais disponíveis.

EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS

- 1 alternador 28 V 90 A
- Tensão nominal 24 V
- Bateria 2 x 12 V – 135 Ah

Opcional

- Bateria 2 x 12 V – 170 Ah (escolar)

POSTO DO MOTORISTA

- Direção com acionamento hidráulico
- Volante com regulagem longitudinal (3 estágios) e vertical (1 estágio)
- Tacógrafo diário

Opcional

- Tacógrafo semanal

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

- Material plástico
- Capacidade de 150 l

Opcional

- Capacidade de 275 l

PRINCIPAIS ITENS

Opcionais

- Caixa de ferramentas
- Cano de descarga traseiro
- Limitador de velocidade 70 km/h
- Dispositivo de bloqueio de ignição com marcha engatada

IVBUSPO023 – I/2021



PEDESTRE, USE SUA FAIXA.

CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE

0800 702 3443

(31) 2107-2355

iveco24horas@cnhind.com

ivecobus.com.br

CNH
INDUSTRIAL

IVECO
BUS

Iveco Bus. A Brand of CNH Industrial