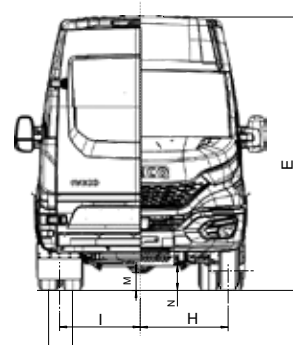
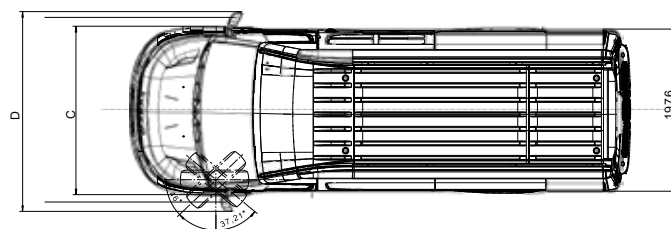
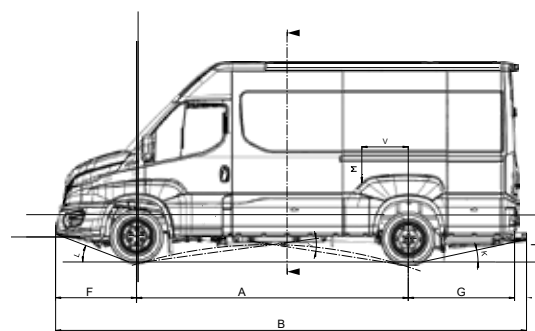




DAILY 55-I70 FURGÃO

DIMENSÕES (mm)		H2	
Distância entre-eixos	A	3.520L	4.100
Comprimento total	B	6.092	7.226
Comprimento vão de carga		3.540	4.680
Largura da cabine	C	2.052	2.052
Largura da cabine com retrovisor aberto	D	2.429	2.429
Largura interna da caixa de carga		1.800	1.800
Altura da cabine (sem carga)	E	2.770	2.794
Altura da caixa de carga		1.900	1.900
Balanço dianteiro	F	1.048	1.048
Balanço traseiro	G	1.240	1.845
Bitola eixo dianteiro/traseiro	H / I	1.701 / 1.541	1.701 / 1.541
Volume compartimento de carga (m³)		12	16
Ângulo de entrada	K	19	19
Ângulo de saída	L	15	9
Diâmetro de giro (entre paredes)		13.366	15.190
Diâmetro de giro (entre pneus)		12.746	14.564
Vão livre do solo – dianteiro/traseiro	M / N	213 / 155	213 / 155
CAPACIDADES			
Peso bruto total (PBT) – técnico/legal		5.300	5.300
Capacidade técnica – eixo dianteiro		1.850	1.850
Capacidade técnica – eixo traseiro		3.450	3.450
Capacidade de carga – técnica/legal		2.740	2.580
Capacidade máxima de tração (CMT)		8.000	8.000
PESOS EM ORDEM DE MARCHA			
Eixo dianteiro		1.440	1.450
Eixo traseiro		1.120	1.270
Total		2.560	2.720
DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO			
Capacidade de rampa		66,7	
Partida em rampa		33,4	
Velocidade máxima no plano		Limitada eletronicamente a 128 km/h	



*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

**Dimensões de referência em condições de PBT.

DAILY 55-170 FURGÃO			
MOTOR			
Marca – ciclo/emissões	FPT FIC DS – Ciclo Diesel / EGR – Proconve P7 (Euro 5) sem adição de ureia		
Alimentação	Turbo-intercooler, 4 tempos, 16 válvulas, injeção eletrônica Common Rail		
Nº de cilindros/cilindrada/distribuição	4 cilindros linha / 2.998 cm³		
Potência máxima	170 cv @ 3.500 rpm		
Torque máximo	400 Nm @ (1.250 – 2.900 rpm)		
TRANSMISSÃO & EMBREAGEM			
Transmissão – marca/modelo	ZF 6S 480 OD (ZF EL55)		
Tipo/número de marchas	Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas à frente + 1 à ré		
Relações de marcha	5,070 / 2,614 / 1,524 / 1,000 / 0,770 / 0,657 Ré: 4,823		
Embreagem – marca/modelo/tipo	Valeo 280 / monodisco a seco a diafragma, comando hidráulico tipo puxado		
Diâmetro do disco	280 mm		
EIXOS			
Traseiro – tração/tipo	Tração traseira – eixo de simples redução		
Marca/modelo	DANA 267		
Relações de redução	4,56:1		
SUSPENSÕES			
Dianteira – tipo	Barras de torção, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Marca/modelo	Streparava QuatTor 5819		
Traseira	Molas semielípticas, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
CHASSI			
Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C" e travessas abauladas e rebitadas		
Material	Aço Fe E420 / Opcional LNE 38 conforme NBR-6656		
DIREÇÃO			
Marca/modelo	BOSCH		
Tipo	Pinhão e cremalheira com acionamento hidráulico		
FREIOS			
Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciço nas rodas traseiras. Sistema de controle e estabilidade ESP* + ABS + EBD. Acionamento: hidráulico, servoassistido de duplo circuito		
Freio de estacionamento	Acionamento mecânico tambores nas rodas traseiras		
ESP – Sistema de controle de estabilidade.	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida, reduzindo a distância de parada HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, cresce a pressão nos freios traseiros, aumentando a eficiência total da frenagem EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo		
RODAS E PNEUS			
Rodas – tipo/dimensões	Rodas de aço / 5,0" x 16,0"		
Pneus	195/75 R16,0		
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)			
Tanque de combustível	90 L (plástico)		
Motor (cárter)	6,9		
Transmissão	2,4 L		
Eixo traseiro	-		
SISTEMA ELÉTRICO			
Bateria	1 x 12 V x 100 Ah		
Alternador	14V x 110A (14V x 150A p/ opção ar-condicionado)		
CABINE			
	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.		
ITENS DE SÉRIE			
Trio elétrico (vidro + trava + espelho retrovisor)	ESP 9 – Programa eletrônico de estabilidade		Luzes diurnas (DRL)
Para-choque tripartido	Cruise Control	Coluna regulável	Sensor de ré
Porta-objetos nas portas, e painel	Predisposição para rádio USB + MP3	Computador de bordo	Rádio com Bluetooth
ITENS OPCIONAIS			
Pacote conforto: ar-condicionado digital + grade cromada + farol de neblina	Sistema multimídia + comando no volante	Air bag duplo	