

TECTOR 170E21 (4x2)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.690	4.185	4.815
Comprimento total	B	6.185	7.492	8.457
Altura da cabine (teto baixo)*	D		2.758	
Altura da cabine (teto alto)*	D		ND	
Balanço traseiro	F	1.133	1.945	2.280
Ângulo de ataque dianteiro**	G		17°	
Ângulo de ataque traseiro**	H		11°	
Diâmetro de giro (entre paredes)		15.200	16.600	18.380
Diâmetro de giro (entre pneus)		13.540	14.920	16.660

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADE

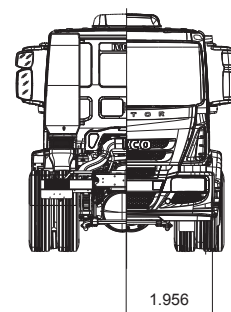
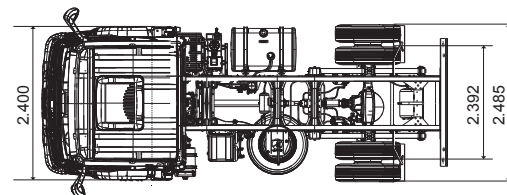
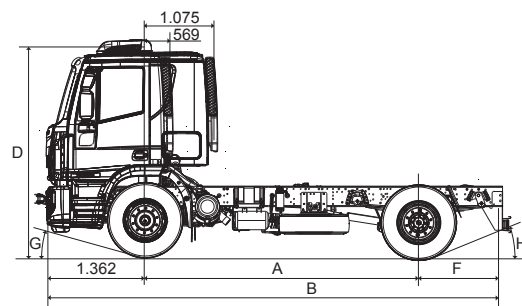
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal		16.800 / 16.000	
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal		6.400 / 6.000	
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal		10.400 / 10.000	
Carga útil (cabine curta) – técnica***	11.610	11.540	11.410
Carga útil (cabine curta) – legal***	10.810	10.740	10.610
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		33.000	

PESO EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

Eixo dianteiro	3.250	3.280	3.330
Eixo traseiro	1.940	1.980	2.060
Total	5.190	5.260	5.390
Peso adicional para cabine leito – eixo dianteiro	NA		100
Peso adicional para cabine leito – eixo traseiro	NA		50

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBT 16,8 ton.)

Relação de eixo traseiro	4,10 / 5,72:1
Capacidade de rampa (gradeability)	46%
Partida em rampa (startability)	26%
Velocidade máxima no plano (km/h)	117



* Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

** Dimensões de referência em condições de PBT técnico.

*** As capacidades de carga útil devem ser ajustadas para a opção cabine leito.

TECTOR I70E2I (4x2)										
MOTOR										
Motor – marca / modelo / ciclo / emissões			FPT NEF 4 ID / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).							
Alimentação			Turbo-intercooler, injeção eletrônica <i>Common Rail</i> .							
Nº cilindros / cilindrada			4 cil. linha / 4.500cm³.							
Potência máxima			206cv (150kW) @ 2.500rpm.							
Torque máximo			720Nm (73,4kgfm) @ 1.350 a 2.100rpm.							
TRANSMISSÃO										
Transmissão – marca / modelo			Eaton FS 5406 A.							
Tipo / número de marchas			Manual sincronizada, 6 à frente + 1 à ré (+ eixo traseiro com dupla redução).							
Relação de marchas			1°	9,01	3°	3,22	5°	1,36	7°	-
			2°	5,27	4°	2,04	6°	1,00	R	8,63
Embreagem – diâmetro do disco / tipo			362mm (14,3”) / Tipo <i>Pull</i> .							
Tipo / acionamento			Monodisco a seco com acionamento hidráulico.							
EIXOS										
Dianteiro – marca / modelo			Iveco / 5872 / I.							
Tipo			Viga rígida de aço forjado seção “I”.							
Traseiro – marca / modelo			Meritor / MS 23 – 235.							
Tipo / características			Portante, diferencial com dupla redução.							
Relações de redução			4,10/5,72:I série / 4,88/6,80:I & 4,56/6,36:I opcionais.							
SUSPENSÕES										
Dianteira			Mecânica com molas parabólicas + amortecedores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora.							
Traseira			Mecânica com molas semielípticas de duplo estágio + amortecedores e barra estabilizadora opcionais.							
CHASSIS										
Tipo – construção / dimensões			Tipo escada, longarinas planas com perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / longarinas de 262,5 x 80 x 6mm.							
Material			Aço laminado Fe E 420 / LNE 38.							
DIREÇÃO										
Marca / modelo			ZF 8097 Servocom.							
Tipo / assistência / redução			Hidráulica integral, com redução variável.							
FREIOS										
Freio de serviço			Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas (<i>Automatic Slack Adjuster</i>) / 4.495cm² área efetiva de frenagem. ABS com EBL (<i>Eletronic Brakeforce Limitation</i>).							
Freio de estacionamento			Tipo <i>Spring Brake</i> com atuação pneumática no eixo traseiro.							
Freio motor			Freio de exaustão tipo válvula borboleta no escapamento / acionamento eletropneumático.							
RODAS E PNEUS										
Rodas – material / dimensões			Aço 7,5" x 22,5" série.							
Pneus			275/80 R 22,5 série.							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)										
Tanque de combustível / material			400L série / 400L + 300L opcional / alumínio.							
Tanque de ureia			27L série.							
Motor (cárter)			8,3L (9,3L com troca de filtro).							
Transmissão			9,2L.							
SISTEMA ELÉTRICO										
Baterias			2 x 12V x 100Ah.							
Alternador			28V x 90A.							
CABINE										
Tipo / construção / proteções			Tipo avançada (<i>COE – Cab-Over-Engine</i>), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.							
ITENS DE SÉRIE										
ABS c/ EBL.			Limitador de velocidade 120km/h.				Coluna de direção c/ regulagem de altura.			
Cabine curta.			Banco do passageiro duplo.				-			
ITENS OPCIONAIS										
Ar-condicionado.			Climatizador.			Cabine leito (longa) – não disponível para entre-eixos 3.690.		Banco do motorista c/ suspensão pneumática.		